

Nieuwsbrief Duurzaamheid & CO₂

Onze organisatie is inmiddels jaren bezig om onze CO₂-uitstoot te bepalen en vast te laten leggen in een CO₂-footprint. Hierop wordt ook net zoveel jaar op gestuurd om het elk jaar weer een beetje beter te doen. Met de beoogde verhuizing naar Lijnden willen we hier ook zoveel mogelijk rekening mee houden om ook in de komende jaren een duurzame bedrijfsvoering na te kunnen blijven streven.

In de afgelopen jaren hebben wij onder begeleiding van onze adviseur het onderhoud vervolgd en gemonitord voor ons gecertificeerde systeem. Over het jaar 2018 wordt binnenkort weer een nieuwe CO₂-footprint opgesteld. Daarna wordt de vertaalslag weer gemaakt naar de nieuw op te stellen rapportagestukken. Ook is en zal worden geëvalueerd hoe we er voorstaan met ons sector- en keteninitiatief en onze reductiedoelstelling.

Voor de footprint is het nu nog alleen wachten op de laatste gegevens van onze jaarafrekening voor de elektra. De uitstoot over 2018 t.o.v. onze reductiedoelstellingen geeft nu wel al aan dat we volledig en geheel in de pas lopen als we onze uitstoot “genormaliseerd” uitrekenen t.o.v. onze omzet. De zuinigere aangeschafte auto's hebben de afgelopen jaren qua uitstoot al veel opgeleverd. Dit geldt ook voor de geplaatste 84 zonnepanelen op onze bedrijfslocatie. Deze leveren op jaarbasis naar ruim 20.000 kWh op. Op dit moment hebben we volgens verwachting nog maar een elektraverbruik van rond de 450 kWh.

Aangaande groene stroom afname is er een strikte regel dat het moet gaan om aantoonbare ‘Nederlandse’ opgewekte groene stroom. Tot op heden is dit item niet aantoonbaar gebleken. Tevens is al langer een onzekere factor dat de boven huurders geen ‘zuinige’ verbruikers zijn. Er bestaat wel een aparte elektrameter, maar geen aparte meter voor de stadsverwarming. De elektra apart in kaart brengen is eerder al aanbevolen. Echter wordt hier geen prioriteit meer aangegeven omdat wij volgens planning binnenkort verhuizen naar ons nieuwe pand.

Houding en gedrag van onze medewerkers om zuiniger in onze auto's rond te rijden, blijft een aandachtspunt. Door houding en gedrag het rijgedrag verduurzamen blijkt moeilijk collectief te regelen, maar zal wel heel belangrijk blijven om dit binnen ons bedrijf nog beter vorm te geven. Wij zullen aan deze problematiek extra aandacht blijven schenken!

Met deze nieuwsbrief willen wij graag onze medewerkers, maar ook de externe belanghebbenden informeren over onze stappen op de het vlak van de duurzaamheid.

Uiteraard houden wij jullie op de hoogte.

Dorien Huiskamp