

## CO<sub>2</sub>-footprint 2024 scope 1 & 2



**Loodgietersbedrijf RéVé B.V.**

*RéVé Klimaatbeheersing B.V.*

Doc.code: CF

Versie: 12

Datum: 27 februari 2025

Status: Definitief

## Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO <sub>2</sub> -footprint	8
8.	Grafische weergave CO <sub>2</sub> -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO <sub>2</sub> -reductie en aanbevelingen	12
Bijlage	Logboek	



## 1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Loodgietersbedrijf RéVé B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO<sub>2</sub>-footprint. De onderliggende rapportage van de CO<sub>2</sub>-footprint betreft het inventarisatiejaar 2024. Ons referentiejaar is 2020. Er heeft geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO<sub>2</sub>-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl). Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 9.3.1 A. t/m T. van de norm ISO 14064-1.

In 2021 hebben wij onze certificatie op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder op niveau 3 niet vervolgd. Jaarlijks laten wij onze CO<sub>2</sub>-footprint opstellen en analyseren.



## 2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m T van § 9.3.1 uit de norm (EN-)ISO14064-1:2018/2019. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 9.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk
A	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	Annex F
B	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	Annex F
C	Rapportageperiode of referentiejaar.	Annex F
D	Bepaling van de organisatorische grenzen.	5.1
E	Kwantificering / documentatie van organisatiegrenzen, inclusief het definiëren van significante CO <sub>2</sub> -emissies.	5.1
F	Omgang met CO <sub>2</sub> -emissies / directe uitstoot van broeikasgassen, afzonderlijk gekwantificeerd voor CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> en andere groepen (HFK's, PFC's, enz.) In ton CO <sub>2</sub> .	5.2.2
G	Beschrijving van de manier waarop CO <sub>2</sub> -emissies uit de verbranding van biomassa worden behandeld.	Annex D
H	Indien gekwantificeerd: verwijdering van broeikasgassen in tonen van CO <sub>2</sub> .	5.2.2
I	Toelichting op eventuele uitsluitingen (bronnen of putten).	5.2.3
J	Gekwantificeerde indirecte uitstoot van broeikasgassen, uitgesplitst naar categorie in ton CO <sub>2</sub> t.o.v. het referentiejaar.	5.2.4
K	Uitleg over wijzigingen m.b.t. het referentiejaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het referentiejaar of andere emissie-inventarisaties.	6.4.1
L	Beschrijving en uitleg van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen of de wijziging ervan in het referentiejaar of historische emissiestromen en documentatie ervan.	6.4.1
M	Verwijzing naar broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
N	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO <sub>2</sub> . Uitleg van eventuele wijzigingen in eerder gebruikte kwantificeringsbenaderingen.	6.2
O	Verwijzing naar of documentatie van de gebruikte broeikasgasemissie- of verwijderingsfactoren.	6.2
P	Beschrijving van de impact van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens over broeikasgasemissies en -verwijderingen per categorie.	8.3
Q	Beschrijving en resultaten van de onzekerheidsbeoordeling.	8.3
R	Een verklaring dat het broeikasgasrapport is opgesteld in overeenstemming met dit document.	8.3
S	Een toelichting die beschrijft de emissie-inventaris, is geverifieerd, inclusief het type verificatie en het bereikte niveau.	ext.ver.
T	De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals de bron. Als de GWP-waarden niet zijn overgenomen uit het laatste IPCC-rapport, vermeld dan de emissiefactoren of de databasereferentie die bij de berekening is gebruikt, evenals de bron.	emm.fact.

### 3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 9.3
Bedrijfsnaam	Loodgietersbedrijf RéVé B.V.	A
Huidige datum	27-feb-25	
Inventarisatiejaar:	2024 De totale uitstoot in het inventarisatiejaar is vastgesteld op <b>101,8 ton CO<sub>2</sub></b> .	C
Referentiejaar	2020 Het referentiejaar is 2020. De CO <sub>2</sub> -footprint van het referentiejaar en inventarisatiejaar is niet geverifieerd. De totale uitstoot in het referentiejaar is vastgesteld op <b>116,9 ton CO<sub>2</sub></b> .	
	Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaar) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).	J & K
Verificatie datum	-	Q
Contactpersoon	<b>Naam</b> Dorien Huiskamp-de Vries <b>E-mail</b> <a href="mailto:dorien@reveloodgieters.nl">dorien@reveloodgieters.nl</a> <b>Telefoon</b> 020-6892556	
Verantwoordelijke	<b>Naam</b> Frits Leffelaar <b>E-mail</b> <a href="mailto:info@reveloodgieters.nl">info@reveloodgieters.nl</a> <b>Telefoon</b> 020-6892556	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO <sub>2</sub> -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: <b>Naam</b> Dorien Huiskamp-de Vries Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen <b>Naam</b> Dorien Huiskamp-de Vries Contactpersoon emissie-inventaris <b>Naam</b> Dorien Huiskamp-de Vries Interne en externe communicatie <b>Naam</b> Dorien Huiskamp-de Vries Uitdragen en invulling van het initiatief	B
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 9.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.	P

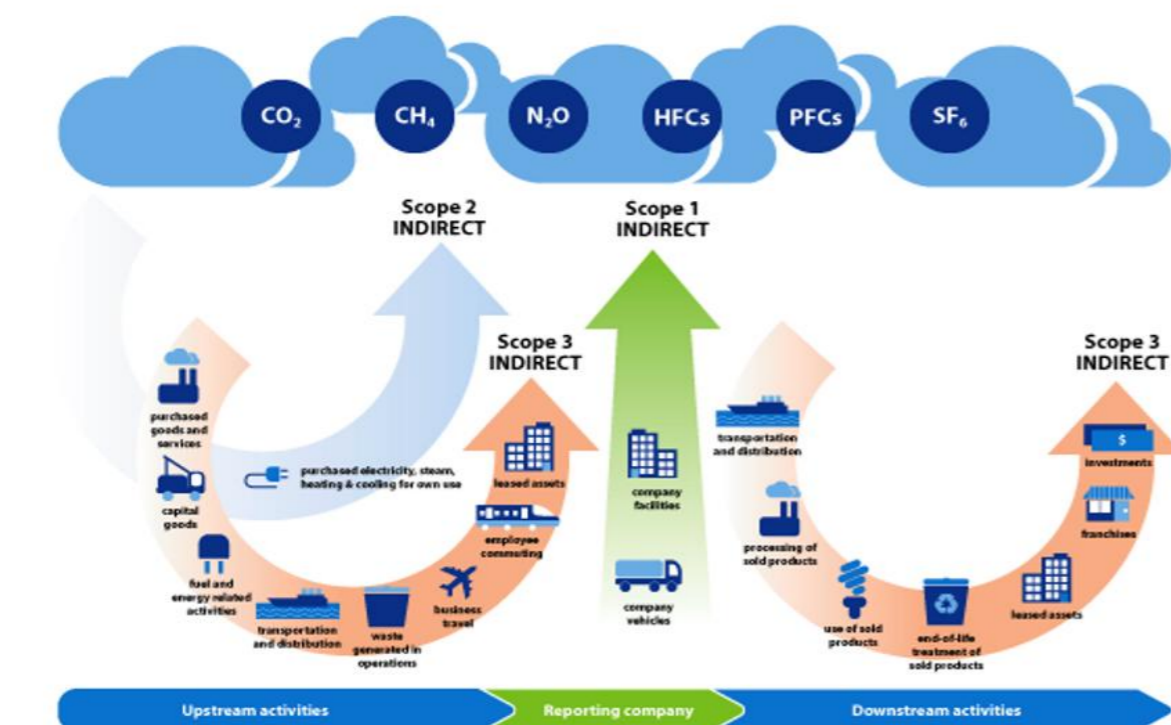
## 4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens hoofdstuk 4 van het handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1)		ISO 14064-1 § 9.3
<p>Naam hoofdonderneming Loodgietersbedrijf RéVé B.V.                      KvK-nummer 33.188.489                      Aantal werkmaatschappijen 1                      Namen werkmaatschappijen RéVé Klimaatbeheersing B.V.                      KvK-nummer 66.153.093</p> <p>Aantal vestigingen 1                      Aantal werknemers 24 (incl. medewerkers, klimaatbeheersing, leerlingen, oproepkrachten, een zzp-er en directie)</p>		D
Beschrijving van de organisatie	<p>Loodgietersbedrijf RéVé is opgericht in 1966, door drie compagnons, onder de bedrijfsnaam ReBeVe en vestigde zich in de Boomstraat 10 te Amsterdam. In 1971 werd Loodgietersbedrijf Middelink overgenomen deze was gevestigd aan de Frederik Hendrikstraat 131. Op deze locatie zijn de heren Reinold en Verwey onder de nieuwe bedrijfsnaam Loodgietersbedrijf RéVé B.V. verdergegaan.</p> <p>In verband met de geplande sloop van de werkplaats/kantoor, is het bedrijf in 1989 verhuisd naar de Bilderdijkkade 422. Per 1990 werd het bedrijf overgenomen door Frits Leffelaar, de toenmalige bedrijfsleider. Na 12 jaar aan de Bilderdijkkade werd verhuisd naar de locatie Contactweg 133-137 te Amsterdam.</p> <p>Vanaf okt. 2019 heeft het bedrijf zich gevestigd in Lijnden. Het bedrijf houdt zich voornamelijk bezig met onderhoud en renovatie van scholen, utiliteitsgebouwen en woningen. Met een team van circa 24 mensen (incl. directie, inhuur en leerlingen) worden onderstaande werkzaamheden met vakmanschap uitgevoerd:</p> <p>Gas- en waterleiding installaties / Legionellapreventie (inventarisatie en maken beheersplan) / Alle soorten afvoersystemen / Aanleg en onderhoud van rioleringen / Sanitaire installaties / Ontwerp en advies van sanitaire inrichtingen / Berekening leiding diameters water- en afvoerleidingen / Revisie / Onderhoud &amp; controle c.v. ketels – geisers / Dakbedekking: Zink, lood, koper en bitumineus / Dakonderhoud: Reinigen van daken, goten en het ontstoppen van hemelwaterafvoeren.</p> <p>Eerder is de rechtvorm RéVé Klimaatbeheersings B.V. aan het concern toegevoegd. Vanaf oktober 2019 is de organisatie verhuisd naar een nieuw gebouw pand in Lijnden aan de Melbournestraat 3, met veel actuele duurzame inrichtingen. Vanaf medio 2024 is de organisatie onderdeel van de PronkGroep. De PronkGroep treedt naar buiten als de “binnenklimaat expert” en heeft producten en diensten zoals airconditioning, elektrotechniek, ventilatie, reconditioneren, verwarmen en klimaatinstallaties.</p> <p>De organisatie is gecertificeerd voor VCA* 2017/6.0 en BRL Deel 6000-AB d.d. 2016-07-01 en de delen BRL 6000 - 04, 07, 08 d.d. 2016-07-01, alsmede de BRL6000-25 (gasketelwet).</p>	A

## 4. Afbakening

### 4.2 Operationele grenzen ISO 14064-1 § 9.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is afkomstig uit het GHG-protocol. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO2-footprint is de indeling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.



De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

#### Scope 1

	liter	ton CO <sub>2</sub>
Diesel	26.274	85,5
Benzine	4.834	13,6
Propana	1.521	2,6

#### Scope 2

	kWh / GJ	ton CO <sub>2</sub>
Electriciteit	0	0,0
Teruggeleverde Elektra	-7.986	-4,3
		* is op 0,0 gesteld

## 5. Berekeningsmethodiek

	ISO 14064-1 § 9.3
<p><b>5.1 Actuele berekeningsmethodiek &amp; emissiefactoren</b></p> <p>Bij het opstellen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1 (geldig vanaf 22 juni 2020) volgens de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>.</p>	
<p><b>5.2 Wijziging berekeningsmethodiek</b></p> <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	
<p><b>5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens</b></p> <p>Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	
<p><b>5.4 Uitsluitingen</b></p> <p>-</p>	
<p><b>5.5 Opname CO<sub>2</sub> en biomassa</b></p> <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO<sub>2</sub> of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	



## 6. Inventarisatie energiestromen

### 6.1 Emissie-inventaris

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen binnen de organisatie geschiedt conform scope 1 en 2 van het GHG-protocol. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de kaders van dit rapport.

Scope 1 - Directe CO <sub>2</sub> -emissie		
Wagenpark / brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto	Transport	Diesel
Mobiele werktuigen	Hoogwerker	Benzine
	HD 2019/nov.	Benzine
Bedrijfsauto's	Vervoer	Diesel (bussen en enkele auto's op benzine)
Drijvend materieel	Niet van toepassing	
Vliegend materieel	Niet van toepassing	
Vast materieel	Aggregaat / Bladblazer /	Benzine
	Hogedrukreiniger	Diesel
Ondersteunend materieel	via Scope-2	
Diesel / Benzine	Transport en vervoer	Voltijd
Mengsmering, 2-takt	Niet van toepassing	
LPG	Niet van toepassing	
Stadsverwarming	Verwarming (via Scope-2)	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Solderen / propaan	Incidenteel onderhoud
Propaan	Dakwerk	Gasflessen
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	
Scope 2 - Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie		
Elektriciteitsverbruik	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL-verlichting / LED-verlichting	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinvent.	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
Gekoeld transport	N.v.t.	
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Werkplaats inrichting	Elektra
Ondersteunend materieel	E-auto's	Elektra
Ondersteunend materieel	Elektrische ladderlift	Elektra
Overig	Compressor	Elektra
Overig	Batterij voor opslag energie	Elektra
<i>Project</i>		
Niet van toepassing		
Zakelijk verkeer	Emmissiebron / -activiteit	Periode / frequentie
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp'ers	Niet van toepassing	

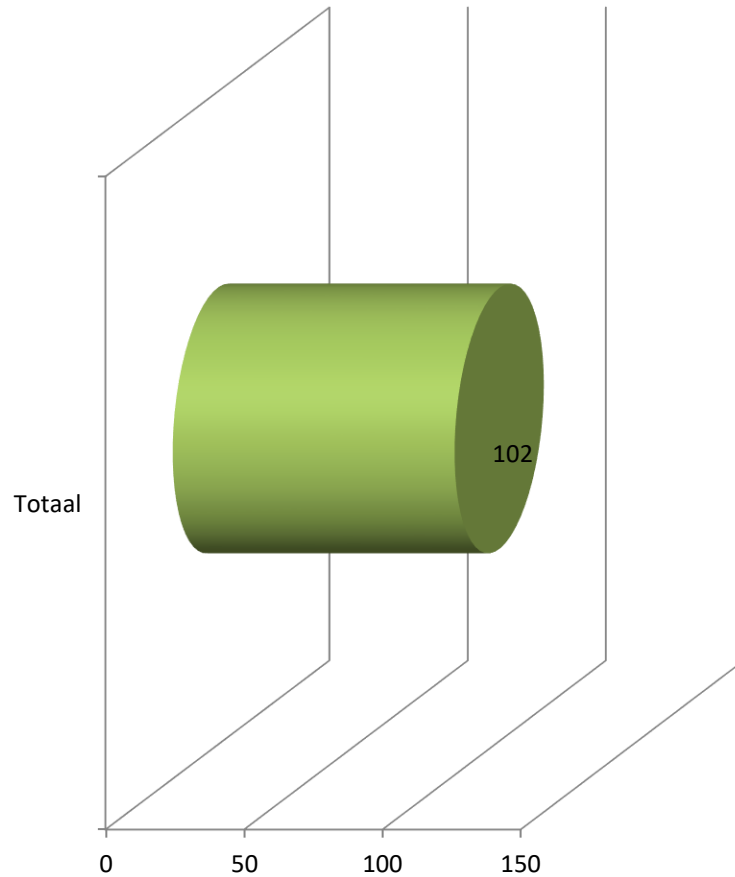
### CO<sub>2</sub>-data inventarisatie

Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO <sub>2</sub> -emissiefactor	Ton CO <sub>2</sub>	Bron	ISO 14064-1 9.3
<b>Scope 1</b>	<b>Zakelijk Verkeer</b>				<b>99,2</b>		
	Benzine	Liter	4.834	2,821	13,6	Facturen	E
	Diesel	Liter	26.274	3,256	85,5		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	<b>Goederenvervoer</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,256	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	<b>Mobiele werktuigen</b>				<b>0,0</b>		
	Benzine	Liter		2,821	0,0		
	Diesel	Liter		3,256	0,0		
	LPG	Liter		1,802	0,0		
	<b>Verwarming</b>				<b>0,0</b>		
	Aardgas verbruik vestiging 1	m <sup>3</sup>		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 2	m <sup>3</sup>		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m <sup>3</sup>		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m <sup>3</sup>		2,134	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m <sup>3</sup>		2,134	0,0		
	<b>Warmte - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Koude - Emissies</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Overige brandstoffen</b>				<b>2,6</b>		
	Propan	liter	1.521	1,725	2,6	Facturen	
<b>Scope 2</b>	<b>Elektriciteitsverbruik</b>				<b>0,0</b>		
	Grijze stroom	Stroomverbruik vestiging				Facturen	I
			-7.986	0,536	0,0		
				0,536	0,0		
				0,536	0,0		
				0,536	0,0		
	<b>Gedeclareerde kilometers</b>				<b>0,0</b>		
	<b>Zakelijk vliegverkeer</b>				<b>0,0</b>		

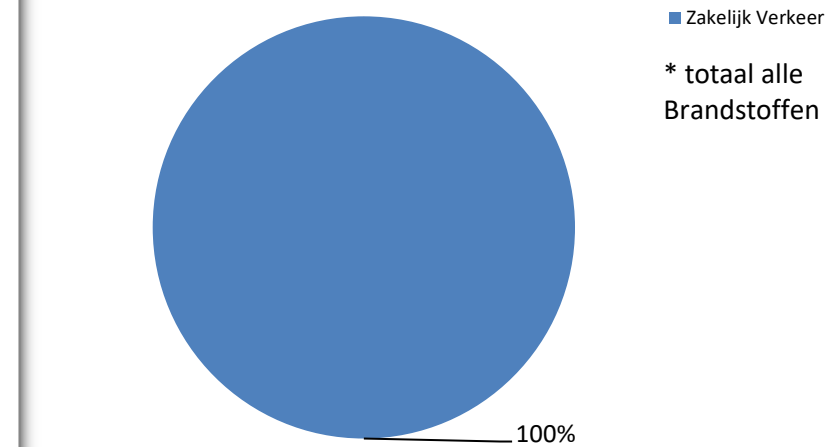
Elektra totaal teruggeleverd 2024:  
 -/- 7.986 kWh

<b>Totaal ton CO<sub>2</sub></b>	<b>101,8</b>
<b>teruggelev. ton CO<sub>2</sub></b>	<b>-/- 4,3</b>

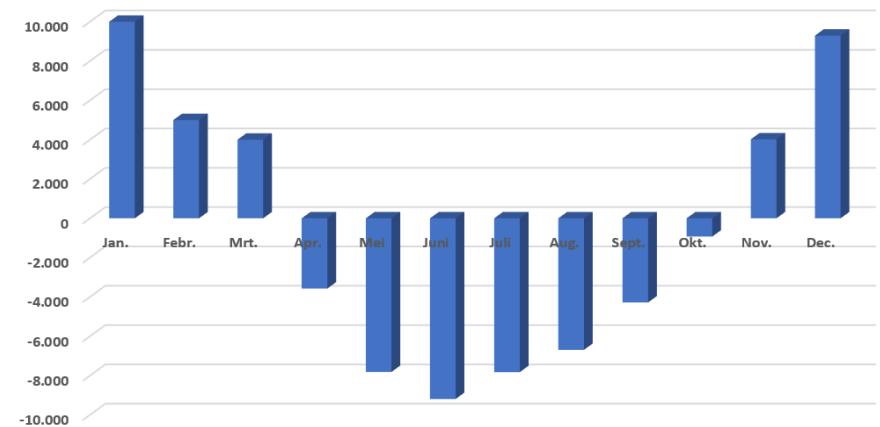
Uitstoot in Ton CO<sub>2</sub>



Verdeling CO<sub>2</sub> uitstoot



Elektra 2024



## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

#### **Gebruik brandstof diesel:**

Het betreft hier levering van diesel door brandstoffenleverancier BP volgens opgave over het jaar 2024.

#### **Gebruik brandstof benzine:**

Het betreft hier levering van benzine door brandstoffenleverancier BP volgens opgave over het jaar 2024.

#### **Gebruik overige brandstoffen:**

Er is een afgenomen hoeveelheid propaan van leverancier Vos Olie & Gas in de footprint verwerkt. Verder is geen gebruik gemaakt van overige brandstoffen.

#### **Gebruik stadsverwarming / aardgas:**

Er is geen sprake van verbruik van stadsverwarming en/of aardgas voor de verwarming.

#### **Gebruik electriciteit:**

De maand facturen met precieze verbruiken via Vattenfall in 2024 zijn aangeleverd. Hierin zijn de maandverbruiken inzichtelijk. Er is veel elektra teruggeleverd en alleen in de wintermaanden een plusverbruik te zien. De opgewekte energie is in het jaar 2024 een stuk minder geweest dan in voorgaande jaren door veel minder zonuren. Het totaal minverbruik is als CO<sub>2</sub>-reductie in deze footprint aangestipt.

#### **Emissiefactoren:**

Er zijn geen andere emissiefactoren gebruikt dan volgens [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 9.2 Normalisering

De omvang van de CO<sub>2</sub>-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van 2023 heeft het bedrijf in 2024 een redelijk stabiele situatie in het aantal projecten, met een prima plus.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

#### **Overzicht emissies o.b.v. het omzetpercentage / aantal medewerkers**

De CO<sub>2</sub>-emissie **o.b.v. het omzetpercentage** t.o.v. het referentiejaar ligt voor 2024 op **85,6 ton CO<sub>2</sub>**.

De CO<sub>2</sub>-emissie **o.b.v. het aantal medewerkers** t.o.v. het referentiejaar ligt voor 2024 op **3,51 ton CO<sub>2</sub>**.

## 9. Toelichting op de berekening van de CO<sub>2</sub>-footprint

### 9.3 Onzekerheden

De energieverbruikscijfers over 2024 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 9.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	Oliën als smeeroilie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO <sub>2</sub> omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1	Geen. Propaan is 3x zoveel verbruikt als een jaar eerder. Dit is geen meetonnauwkeurigheid; er is verwoord dat dit komt door veel meer "dagwerk" in 2024 waar extra propaan voor is gebruikt.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 2	Aangaande de elektra-totaalberekening zijn maand facturen van Vattenfall in 2024 aangeleverd. Hierin zijn de maandverbruiken aangegeven. Voor de maanden januari, februari en maart 2024 waren geen overzichten beschikbaar. Voor deze maanden hebben wij een schatting opgenomen in deze footprint. Dit is een meetonnauwkeurigheid met een beperkte omvang. Verder is er enige onzekerheid te melden over het elektraverbruik van elektrische voertuigen.	O

## 10. CO<sub>2</sub>-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO<sub>2</sub>-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO<sub>2</sub>-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij eerder een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

### 10.1 Historische gegevens

	Ref. jaar 2020	2021	2022	2023	2024		
<b>Totale uitstoot in ton CO<sub>2</sub></b>	<b>116,9</b>	113,8	106,2	110,4	101,8		
<b>Aantal medewerkers</b>	<b>26</b>	25	28	29	29		
<b>Omzet percentage t.o.v.</b>	<b>100%</b>	105,7%	110,7%	126,5%	119,0%		
<b>Uitstoot t.o.v. het aantal medewerkers in het referentiejaar</b>	<b>4,50</b>	4,55	3,79	3,81	3,51		
<b>Uitstoot t.o.v. omzet in het referentiejaar</b>	<b>116,9</b>	107,7	95,9	87,3	85,6		

### 10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder waren trajecten ingezet met led-verlichting voor het kantoor, E-auto's / Hybride in gebruik genomen.
- Tevens zijn een oude vrachtauto vervangen met een zuinigere motor en auto's vervangen die aantoonbaar zuiniger zijn.
- Zonnepanelen op het huidige pand (300) incl. LED-verlichting, sensoren verlichting en solartubes alsmede 3x warmtepompen.
- Elektrische ladderlift aangeschaft.


### 10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO<sub>2</sub>-compensatie.

- Batterij-opslag in gebruik genomen. Rendement is nog niet bekend.
- Nieuwbouw aanvullend aan huidige pand voor verhuur (buiten scope en energie loodgietersbedrijf).

### 10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de meetgegevens van de individuele verbruikte materieelzaken nog beter in kaart te krijgen om hier specifiek op in te kunnen spelen en te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel en inventaris het brandstof-energieverbruik bepalend blijven.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers, door bijvoorbeeld het onderwerp in en toolbox te behandelen, of door een campagne te voeren in het kader van good housekeeping. Verlichting en verwarming uitdoen in ruimtes waar niemand is / boetevrij en defensief rijden / meedenken, inzet bij implementeren van besparingsmaatregelen.
- Controleer periodiek de bandspanning | Stimuleer blijvend het carpoolen.
- Onderzoek of er alternatieve brandstoffen of vormen van energie toe te passen zijn.
- Overweeg de cursus "het nieuwe rijden" alsnog in te voeren i.v.m. het rijgedrag van de medewerkers.

## Bijlage: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 9.3	
10-9-2015	COF	Herberekening	Bij verschijnen van het nieuwe handboek CO <sub>2</sub> -Prestatieladder 3.0 vanaf d.d. 10-06-2015, is de berekening met conversiefactoren via de SKAO vervangen voor emissiefactoren via de website <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	Er heeft herberekening met de nieuwe emissiefactoren plaatsgevonden van het basisjaar en het daaropvolgende referentiejaar. (zie het document "Herberekening Basisjaar CO2-footprint ReVe te Amsterdam").	K	
okt. 2019	Org.	Verhuizing naar nieuwe pand:				
		Melbournestraat 3 1175 RM Lijnden				
30-3-2021	COF	Nieuw referentiejaar	Door verhuizing in 2019 is geen goed vergelijk meer te trekken met het eerdere referentiejaar 2012. Tevens zijn er veel zaken veranderd. Ook de emissiefactoren zijn aangepast.			

ReVe

